

FRÉJUS / SAINT-RAPHAËL

Environnement

Tourisme

## Un service de navettes pour l'Estérel au printemps et à l'automne pour réduire le trafic automobile

Testé à deux reprises pour vérifier l'engouement des visiteurs, un service de transport collectif à plus vaste échelle verra le jour cette année. Objectif: réduire le trafic automobile dans le massif.

---

🔒 Article réservé aux abonnés

**P. PA.**

Publié le 06/02/2025 à 08:30, mis à jour le 06/02/2025 à 08:30

---

Après de premiers tests concluants, le dispositif de navettes gratuites permettant de sillonner l'Estérel va passer la seconde cette année.

Ce service de transports collectif, qui n'avait jusqu'ici été mis en place que sur de courtes durées (*lire par ailleurs*) verra sa période de service assez largement étendue.

Il est en effet question de la mettre à disposition des visiteurs durant les week-ends de forte affluence et pendant les jours fériés au printemps mais aussi, et c'est nouveau, durant l'automne. Si le calendrier exact reste à définir et est susceptible d'encore évoluer lors des prochaines saisons, cette initiative du Syndicat mixte du grand site de l'Estérel (SMGSE) s'enracine de plus en plus dans le paysage du site naturel.

## **Sécurité, tranquillité et visite de qualité**

Couplées à une interdiction de circuler pour les autres véhicules à moteur, ces navettes visent à permettre aux visiteurs de se déplacer facilement et de manière plus écologique qu'en voiture.

*"Dans le cadre de la labélisation Grand site de France, il est important de se donner les moyens de donner une place moins importante à la voiture dans l'Estérel",* souligne Stéphanie Cuny-Pontier, cheffe de projet de cette opération au sein du SMGSE.

Il s'agit aussi d'offrir un cadre davantage sécurisé tandis que le trafic au sein du massif croît d'année en année. En outre, c'est aussi l'occasion d'améliorer l'expérience de visite puisque celle-ci se réalise plus au calme et avec une pollution visuelle réduite.

Enfin, *"le printemps étant une période particulièrement sensible sur le plan écologique, il est indispensable de limiter les impacts engendrés par la circulation automobile pour préserver la biodiversité locale",* détaille le SMGSE dans un appel d'offres lancé il y a quelques jours et destiné à choisir le prestataire de ce nouveau service.

---

### **À VOIR AUSSI**

Mobilisation gagnante aux Arcs: ils obtiennent la réintégration de deux chauffeurs mis à pied par l'en

Par rapport aux précédentes navettes (9h – 17h), l'amplitude horaire sera étendue à 8h – 19h, et ce sans interruption lors de la pause déjeuner. "Il s'agissait d'une demande récurrente lors des précédentes expérimentations", poursuit Stéphanie Cuny-Pontier.

## Au départ d'Agay vers le pic de l'Ours

Ce qui ne change pas, en revanche, c'est l'itinéraire: un départ de la place du Togo, à Agay, et à destination du Pic de l'Ours. Entre deux, les arrêts suivants seront desservis: Gratadis, Saint-Barthélemy (plateau d'Anthéor), Sainte-Baume, col de l'Évêque, col des Lentisques et col Notre-Dame.

Ces navettes, qui réaliseront déposes et embarquements à la demande au sein du massif, effectueront une rotation toutes les 40 minutes maximum avec une navette spécifique dédiée à la liaison entre le parking du Togo et celui du Gratadis, ceci afin d'assurer une desserte continue. Par ailleurs, une application mobile sera mise en place pour fournir en temps réel les horaires, les itinéraires et toutes les informations relatives aux navettes.

Enfin, il est alléchant de se projeter d'ores et déjà sur un hypothétique développement de ces navettes vers l'Estérel afin, par exemple, de rejoindre le site fréjusien du Malpey, autre site très fréquenté.

*Cependant, "Gratadis a été identifié comme la principale porte d'entrée du massif, comme site particulièrement exposé à la circulation des voitures et sa proximité avec Agay permet de le relier au réseau de transports en commun existant".*

Aussi, aucune autre navette n'est à l'ordre du jour pour le moment.

[LIRE LES COMMENTAIRES](#)

